

Voici donc tous les points à traiter. Le produit PN30 correspond à du traitement pour corps creux à la cire et le PNB est un produit de type Dinitrol ou Rustol.

Repère	Points d'application	Repère	Points d'application
	Produit PN 30 (corps creux)		B - VEHICULE LEVÉ
A - VEHICULE AU SOL : Portes ; capot ; coffre ouverts.			
1	Capot moteur : sur la charnière, le bord avant et la périphérie	10	Longerons arrière de plate-forme : par les extrémités
2	Phares : après dépose de l'optique traitement de l'intérieur du cuvelage tôle.	11	Supports de butée : par un trou du support
3	Support d'habillage avant (AY), par les deux trous à la partie supérieure	12	Plate-forme : par les trous du plancher par les trous dans les flancs par les trous sur la face arrière et avant
4	Portes : après dépose de la garniture, traitement entre la doublure et le panneau, dans les montants.	13	Longeron avant et traverse de plate-forme : par les trous aux extrémités par les trous sur la face avant
5	Pieds avant et arrière : AZL : Perçage à 200 mm du bas de caisse, obturer après traitement AY : A l'intérieur, par les boutonnnières	14	Traverse sous siège avant : par les trous dans le renfort
6	Plancher des pédales et passager avant, par le trou à percer de chaque côté	15	Brancaard du bas de caisse : AZL : Par le trou à la hauteur de la porte avant AY : Par le trou dans le passage de roue arrière
7	Planche à talon : sous siège arrière, par les trous de chaque côté.	16	Pied milieu : (AY) par le trou sous le pied milieu
8	Porte de coffre : par les trous dans la doublure		Produit PNB
9 a	Traverse de plaque de police arrière : (AZL) par les trous dans la doublure		VEHICULE LEVÉ
9 b	Aile avant (AY) : intérieur du caisson formé par l'aile et le tablier		Dessous de caisse, plate-forme, passages de roue.