

Le pare-brise de la 2CV, comment et que faire?

Une petite page, sans prétention, pour expliquer comment **déposer** puis **reposer** le pare-brise de votre 2CV.

Et aussi pour comprendre le manque d'**étanchéité** de la chose...

C'est bien connu, le verre n'est pas un matériau des plus flexibles...

Avant de commencer, si vous voulez entreprendre la dépose du pare-brise sans casser celui-ci, il est impératif d'amener la "caisse" à une température de 25-30°C, de manière à ramollir le joint en caoutchouc, surtout pour les modèles "feuilletés" qui équipent les Deuches des années '80.

Placez donc une "chaufferette" électrique dans le coffre de la Deuche (après avoir déposé la banquette arrière), durant quelques heures.

Il vous faut également "the" outil incontournable :
en vente auprès des spécialistes en outillage, vous pouvez le fabriquer en cinq minutes avec un vieux tourne-vis à lame ronde.



Cet outil permet de décoller le joint sans l'écorcher et en préservant la peinture de la baie du pare-brise.

Il vous sera également indispensable pour la repose de la vitre arrière dans la capote, mais c'est "un autre combat"...

Une fois cet outil confectionné, vous allez l'utiliser pour décoller le joint sur tout son pourtour, tant à l'intérieur, qu'à l'extérieur.

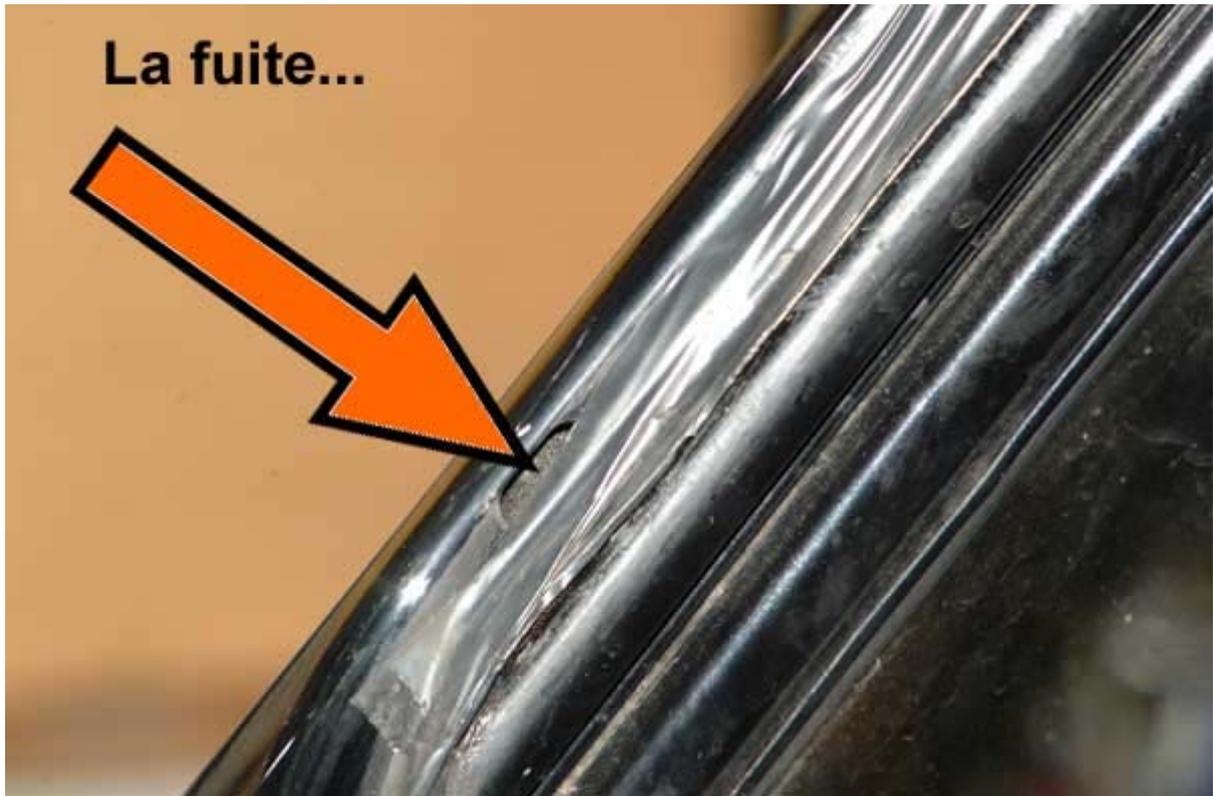


A l'aide de spatules et/ou de couteaux à enduire, dégagez le joint à la partie supérieure et sur toute sa longueur.



Arrivé au bout (ici, à gauche), comme par miracle, vous constaterez que la vitre est sortie de son logement!!!

Une fois le pare-brise déposé, vous allez comprendre très rapidement pourquoi la baie n'était pas étanche et pourquoi le vide-poche était en permanence "sous perfusion"...



Heureusement pour moi, il n'y avait pratiquement pas de corrosion à cet endroit sur cette 2CV, mais c'est un "nid à rouille" classique.

Découpez la bande adhésive et enlevez les traces de colle à l'aide d'un solvant approprié.



Et, comme moi, posez-vous la question: *"Mais pourquoi y z'ont fait des trous sur toute la hauteur?"*

Si vous connaissez la réponse ou avez une explication plausible, je suis preneur!!!

Posez une bande adhésive neuve.



Pour la photo, j'ai utilisé un adhésif ordinaire de couleur grise. En pratique, je pose un auto-collant épais avec un pouvoir adhésif très élevé.

Il est illustré ici.



Quand la bande adhésive a été appliquée sur les trous et sur le rebord intérieur de la baie, pulvérisez une couche de cire protectrice là où le joint se loge.



Maintenant, nous allons nous attaquer à la repose du pare-brise.

Pulvérisez généreusement le joint avec du silicone liquide en spray.



ATTENTION: effectuez cette opération en dehors du local dans lequel vous appliquez

habituellement de la peinture! Allez faire ça dehors, par exemple.
Le silicone volatil est le pire ennemi de la peinture: c'est lui (entre autres) qui provoque les "yeux de poissons" dans la couleur fraîche...

Contrairement à ce que certains "barbares" préconisent, n'utilisez pas de savon ou autre détergent vaisselle, sauf si vous voulez faire pourrir rapidement la carrosserie...

De même, la plupart des graisses minérales vont détériorer assez vite le caoutchouc du joint; elles sont donc à éviter également.

Prenez garde d'orienter la vitre de la bonne manière, à savoir que la marque et l'homologation doivent se trouver en bas à gauche, côté conducteur (repère **orange** sur la photo).

Passez une "ficelle" entre les lèvres du joint, celles qui vont "pincer" la carrosserie.



Pour ma part, j'utilise un fil électrique!
Très solide, son isolant en matière plastique ne blessera ni la peinture, ni le caoutchouc, lorsque vous allez "inviter" le joint à prendre sa place.

Prenez soin de passer le fil de manière à ce que les **extrémités** se trouvent **en bas de la vitre**, c'est important pour la suite.

Déposez le pare-brise dans son logement en commençant par le bas, les extrémités du fil à

l'intérieur de la 2CV.

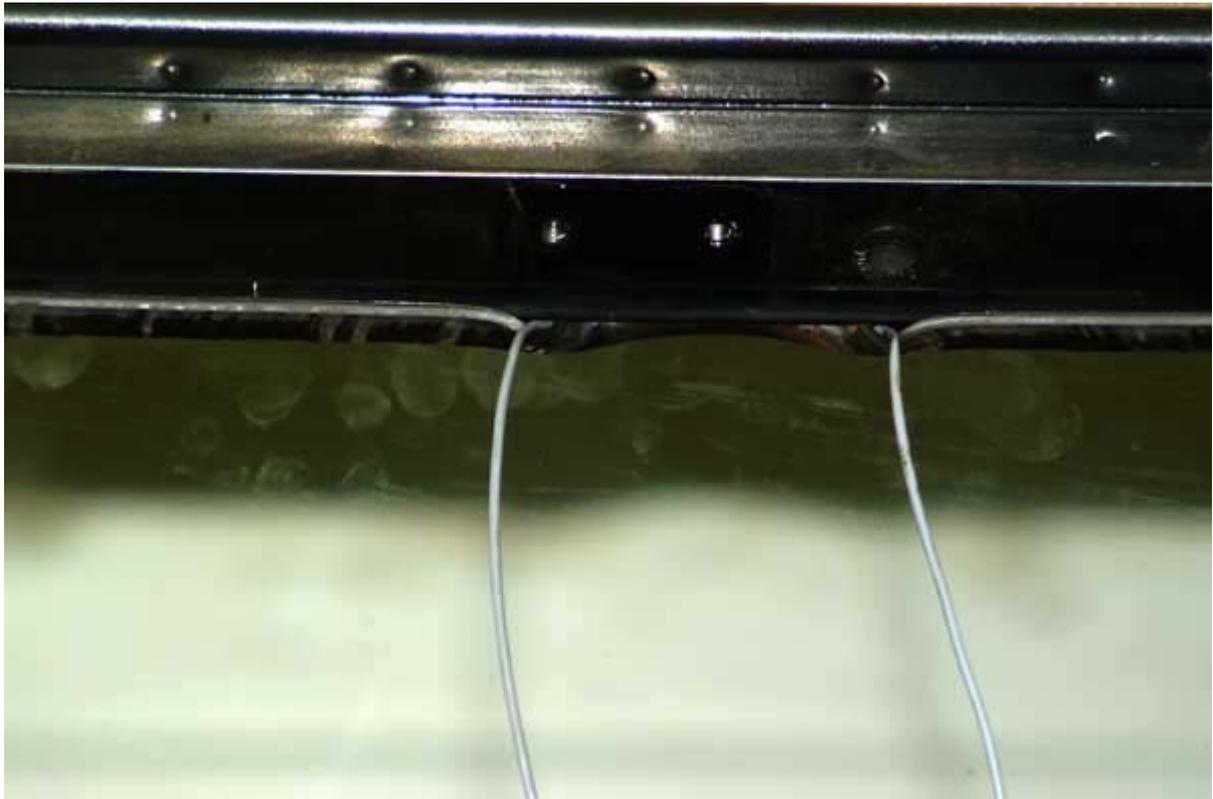


Avec une main, appuyez **légèrement** sur la vitre et avec l'autre (à l'intérieur de l'auto, donc), tirez sur le fil **perpendiculairement au joint** et **parallèlement à la vitre**. Changez de côté (et de main) pour faire l'autre partie inférieure.

De cette manière, on fait **d'abord le bas** de la vitre.

Ensuite, posez le joint à gauche et à droite (sur sa partie verticale) en prenant bien soin que le fil reste "perpendiculaire" au joint dans le "virage".

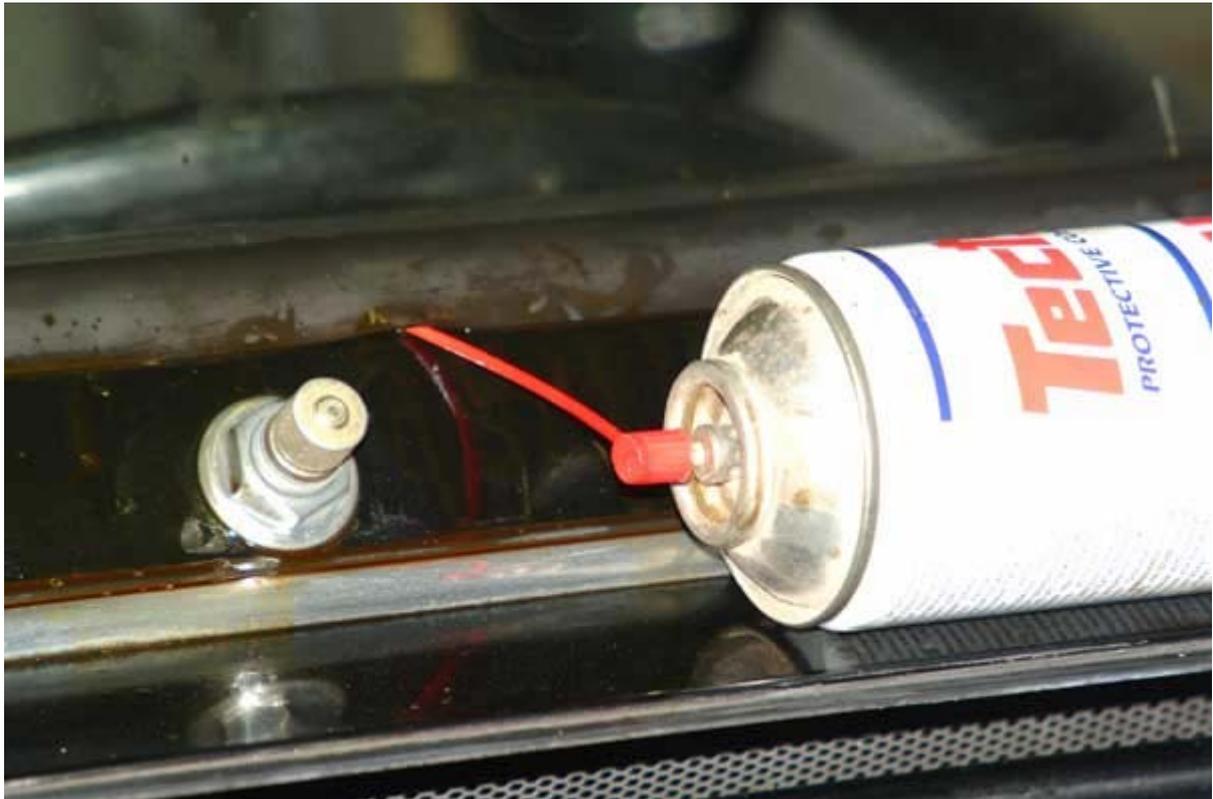
Pour terminer, asseyez-vous dans la Deuche et empoignez une extrémité du fil dans chaque main, pour finir au niveau du rétroviseur.



Voilà, c'est fait !!!

Facile, non?

Le pare-brise en place, appliquez une nouvelle couche "généreuse" de cire anti-rouille tout autour du joint.



Laissez sécher.

L'excédant s'élève facilement le lendemain à l'aide d'un produit dégraissant pour carrosserie.

C'est reparti pour 20 ans !