

Evolution moteurs

Plaque moteur:	Cylindrée:	Type:	Véhicule:	Dates:	Comp:	Puissance:			Couple:		Commentaire:
						SAE	DIN	rpm	Nm	tpm	
A	375		A/AU	49-10/55		9	8	3500	19	2000	
AZ	425	A53	AZ	9/54-10/61		12	10	3500	21	2000	
AZU	425	A53	AZU	9/54-2/62		12	10	3500	21	2000	
AZ	425	A53	AZ	10/61-3/63		13,5	12	4000	24	2500	
AZU	425	A53	AZU	2/62-1/63		13,5	12	4000	24	2500	
AZ	425	A53	AZ	3/63-2/70	7.5:1	18	16	4200	27	2500	
			AZU	1/63-8/67							
AZC	425	A53	AZ	3/63-2/70	7.5:1	18	16	4200	27	2500	Embrayage centrifuge
AZM	425	A53	AZ	3/63-2/70	7.5:1	18	16	4200	27	2500	
AYA	425	A79/0	Dyane	8/67-3/68	7.75:1	21	18	5450	29	3500	dynamo sur l'araignée
			AZU	8/67-8/72							
AYA2	435	A79/1	2cv4	2/70-9/79	8.5:1	26	24	6750	28	4000	
			Dyane4	3/68-9/75							
			AZU250	8/72-2/78							
AYA M	???	???									
AM	602	M4	Ami6	4/61-9/63	7.5:1	26	22	4500		2800	
			AK	4/63-5/68							
			Dyane6	1/68-							

				10/68							
AM M	602	M4	Ami6	9/63-5/68	7.75:1	28	25	4750		3000	
			AK	9/63-5/68							
			Dyane6	1/68-10/68							
AM B	602	M4	Ami6	9/63-5/68	7.75:1	28	25	4750		3000	
AM C	602	M4	Ami6	9/63-5/68	7.75:1	28	25	4750		3000	Embrayage centrifuge
AX	602	M4	AK	03/63-2/70	7.75:1	28	25	4750		3000	
			AKS	2/70-2/73							Vigo (Espagne)
			AZAM6	02/65-09/67							Forest
			AZAM6	2/66-2/73							Vigo (Espagne)
AX M	602	M4	Ami6/AZAM6	2/65-	7.75:1	28	25	4750		3000	Forest
AX B	???	M28/1???	2cv???	2/73-2/75???							Vigo (Espagne)
AX C	???	M28/1???	2cv???	2/75-2/76???							Vigo (Espagne), Embrayage centrifuge
AZX	602	M4	???	2/66-2/70	7.75:1	28	25	4750		3000	
AK	602	M4	AK	4/63-5/68	7.5:1	26	22	4500		2800	
AK2	602	M28/1	2cv6	2/70-9/78	8.5:1	33	28.5	6750	39	3500	Carburateur simple corps
			Dyane6	10/68-???							
			Mehari	10/68-???							
			AK/AKS	5/68-???							
			Acadiane	2/78-???							
AK2	602	M28/1	2cv6	???-9/78	8.5:1	31	26	5500	39	3500	Carburateur double corps
			Mehari	???							

				7/78							
			AK/AKS	??-2/78							
AK2M	602	M28/1	Dyane6	10/68-2/70	8.5:1	33	28.5	6750	39	3500	Pas de cartouche de filtre à huile
A06/635	602	M28/1	2cv6	9/78-7/90	8.5:1		29	5750	39	3500	
			Mehari	7/78-6/87							
A06/642	602	M28/1	2cv6	?/85-7/90	7.9:1		28	5750	39	3500	Sans plomb 95
A06/644	602	M28/1	2cv6	?/85-7/90	7.9:1		28	5750	39	3500	Sans plomb 95
A06/664	602	M28/1	2cv6	?/85-7/90	7.9:1		28	5750	39	3500	Sans plomb 95
AM2	602	M28	Dyane6	2/70-6/83	9.0:1	35	32	5750	42	3750	
			Ami8	12/70-9/78							
AM2 M	602	M28	Ami6	5/68-	9.0:1	35	32	5750	42	3750	Pas de cartouche de filtre à huile
			Ami8	3/69-12/70							
AM2 C	602	M28	Dyane6	2/70-6/83	9.0:1	35	32	5750	42	3750	Embrayage centrifuge *
			Ami8	12/70-9/78							
AM2 A	602	M28	Acadiane	2/78-?	9:1		29	5750	41	3500	
AM2 A	602	M28	Acadiane	?-6/88	8.5:1		29	5750	41	3500	
AM2 A GPL	602	M28/1	Acadiane	8/80-?	8.5:1		25	5000	37	3500	montée LPG d'origine

* Existe sans cartouche de filtre à huile.

375cc 9cv (1949-1956)

Monté sur A et AU

Araignée plane fixée par 3 boulons de chaque côtés

**Very thin intake runner

**Fins on the barrel close together

Dynamo sur le vilebrequin (6V)

Hélice de ventilateur à 4 ou 8 pales

**Vent mesh secured with 3 bolts, single bolt at the bottom

Boite de vitesse type ancien

425cc A53 12cv (1954-1962)

Monté sur AZ et AZU

Araignée plane fixée par 3 boulons de chaque côtés

Dynamo sur le vilebrequin (6V)

Hélice de ventilateur à 6 pales

**Vent mesh secured with 3 bolts, single bolt at the bottom (culasses fixées en 3 points ?)

Boite de vitesse type ancien

425cc A53 13,5cv (1962-1963)

Monté sur AZ et AZU

Dynamo sur le vilebrequin (6V)

Boite de vitesse type ancien

425cc A53 18cv (1963-1970)

Monté sur AZ et AZU

Araignée plane fixée par 4 boulons de chaque côtés

Dynamo sur le vilebrequin (6V)

Hélice de ventilateur à 6 pales

**Vent mesh secured with 3 bolts, single bolt at the bottom

Boite de vitesse type ancien

602cc M4 (1961-1970)

Monté sur Ami6, Azam6 et AK350

Araignée plane fixée par 4 boulons de chaque côtés

Dynamo/alternateur sur l'araignée (6V et 12V)

Hélice de ventilateur en plastique

**Vent mesh secured with 3 bolts, single bolt at the bottom (AK350 only, no mesh on ami)

Boite de vitesse type ancien

435cc (1970-1978)

Monté sur 2cv4, dyane4 et AZU 250

**Parallel heat exchangers

Alternateur sur l'araignée (12V)

Araignée angulaire

Hélice de ventilateur en plastique

**Vent mesh secured with 3 bolts, single bolt at the top

Boite de vitesse nouveau type

Dyane4 3/68-	6.961	3.554	2.133	1.474		4.125 (8/33)	17.76 (125)	18.16 (135)
2cv4 2/70-	idem							
AZU 1/72-	idem							
Dyane6 1/68-10/68	5.603	2.860	1.923	1.316		3.625 (8/29)	22.64 (125)	23.14 (135)
Ami6 2/68-5/68	idem							
Ami6 Break 2/68-5/68	idem							
Ami6 Break 2/68-5/68	6.051	3.089	1.923	1.421		3.625 (8/29)	20.97 (125)	21.43 (135)
AK 10/67-5/68	idem							
Ami6 5/68-3/69	5.603	2.860	1.923	1.316		3.875 (8/31)	21.18 (125)	21.65 (135)
Dyane6 2/70-	5.749	2.935	1.923	1.350		3.875 (8/31)	20.65 (125)	21.10 (135)
Ami8 3/69-	idem							
Ami8 Break 9/69-	idem							
Acadiane	idem							
Mehari 10/68-	6.051	3.089	1.923	1.421		3.875 (8/31)	19.61 (125)	20.05 (135)
AK 5/68-8/70	idem							
AKS	idem							
Dyane6 10/68-2/70	5.203	2.657	1.786	1.316		4.125 (8/33)	19.89 (125)	20.34 (135)
2cv6 2/70-	idem							

Sources :

[Jeroen Cats](#)

Cette page fait partie d'un ensemble : [Les filles de Forest](#)