

CITROËN Graissage général



Précédente



Accueil



Remonter



Suivante

GRAISSAGE GÉNÉRAL

Choix des lubrifiants

N'employez pas n'importe quelle huile ; ne faites pas de mélanges. Choisissez des huiles et des graisses de types appropriés et de qualités éprouvées : les Agents Citroën sont à même de guider votre choix, aussi bien pour l'huile moteur que pour les graisses (et autres produits d'entretien).

Classification S.A.E.

Au lieu de ne classer les différents types de lubrifiants que par des lettres (A, B, C) ou des qualificatifs tels que « fluide » ou « demi-fluide », etc... on tend aujourd'hui à compléter ces désignations par la notation internationale S.A.E.

Cette notation se rapporte à une seule des caractéristiques physiques des lubrifiants : la viscosité ; mais elle ne désigne ni une marque, ni une qualité.

En se référant à la notation S.A.E., l'utilisateur qui respecte nos prescriptions a la certitude d'acheter le lubrifiant le mieux adapté aux organes de son véhicule.

Mode d'emploi de la pompe à graisse

Remplissez votre pompe sans emprisonner d'air, ni dans la masse même de la graisse, ni à la fermeture entre la rondelle centrale et la graisse.

Amorcez la pompe en frappant verticalement l'embout sur un morceau de bois ; ensuite quelques coups de piston doivent faire sortir un cordon de graisse continu.

Essuyez le graisseur.

1° Tous les 1.500 km
(Avec une graisse adhésive)

Les axes de pivot d'essieu (fig. 13).

Les mâchoires à coulisse d'arbre de transmission (fig. 14).

Fig. 13. - (1 graisseur à droite, 1 à gauche) (Jusqu'à suintement)

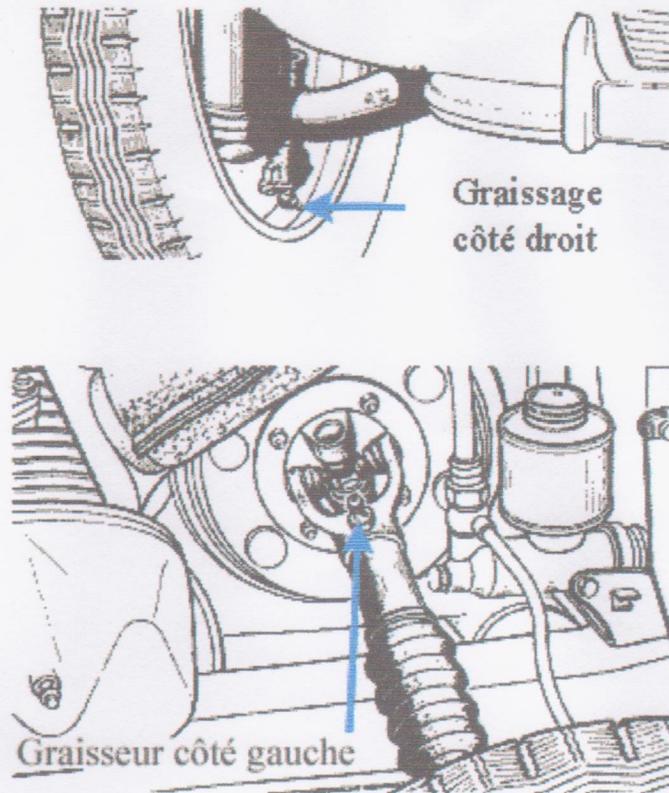


Fig. 14. - (1 graisseur à droite et 1 à gauche) (20 à 30 coups de pompe)

Tous les 3.000 km

A. - Niveau et vidange de l'huile moteur

Après une grande course, laissez refroidir le moteur et vérifiez votre niveau d'huile (fig. 1). S'il y a lieu, faites le plein avec de l'huile neuve de même type et de même marque que l'huile subsistant dans le carter.

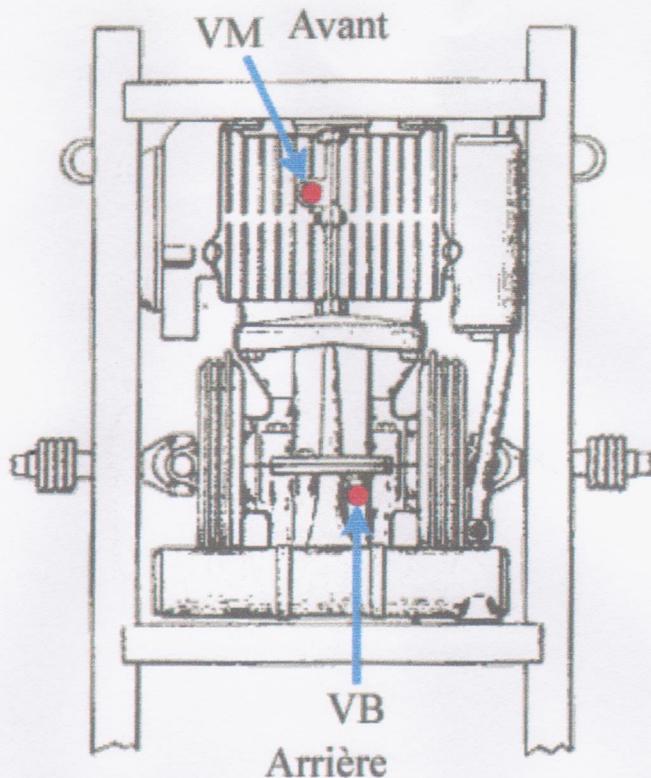


Fig. 11. - BOUCHONS DE VIDANGE
(moteur et boîte) vus en dessous du véhicule

Après 3.000 kms, vidangez à chaud le carter (bouchon en VM, fig. 11). Laissez égoutter un quart d'heure environ. En fin de vidange, appuyez sur l'AV de la voiture pour égoutter à fond le carter. Rebouchez soigneusement et faites le plein d'huile neuve.

Été comme hiver, n'utilisez pour votre moteur, que de l'huile fluide (S.A. E. 20).

A l'occasion de la vidange, demandez à un Agent Citroën de visiter le reniflard d'huile (fig. 12).

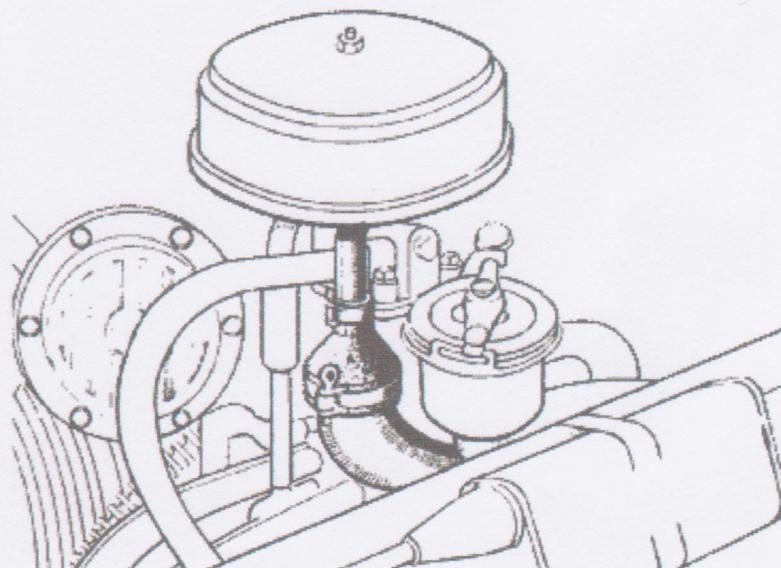


Fig. 12. - RENIFLARD D'HUILE (vue de 3/4 AV droit)

B. - Graissages spéciaux (avec une graisse adhésive)

• Les spires des ressorts AV et AR des pots de suspension (en 1 sur les fig. 15 et 16) avec un pinceau ; les portées des ressorts sur les embouts de réglage (fig. 15 et 16) en 2 et les couteaux en 3.

(Il est bon de nettoyer ces points avant de les graisser).

Fig. 15. - Partie avant (suspension)

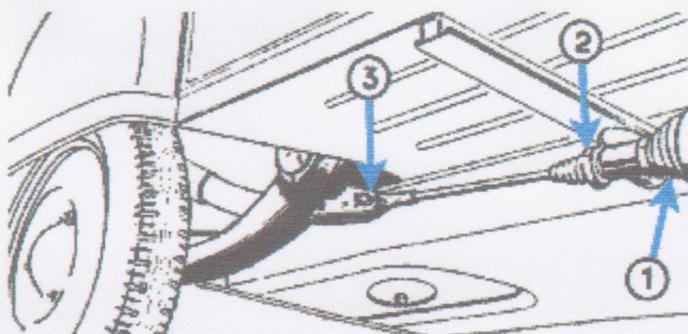
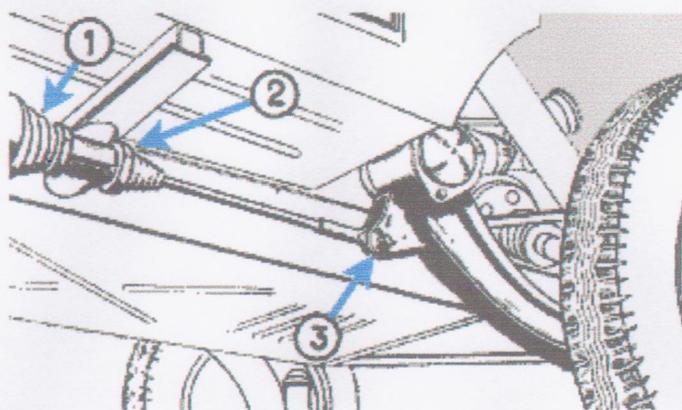


Fig. 16. - Partie arrière (suspension)

Graissez aussi les articulations (1) : Un peu d'huile moteur en 1, 2, 3 et 4 et la partie coulissante des tiges de pédales en 5 et 6 (fig. 17).

(1) Ne graissez jamais la bague d'articulation située en haut du levier de changement de vitesse sous le pot.

