

ENTRETIEN CONSEILLE

Lavage châssis, passer du corps creux ou de l'huile brûlée, contrôle corrosion sur le châssis devant pare-brise, sous les feux AR autour du pare-brise AV et glace custode, ne pas oublier les bas de caisse

Attention à la jupe AR entre les deux feux ainsi que les deux joints devant le pare-brise AV.

Contrôle état plancher et bas de caisse (attention à l'endroit du cric)

Contrôle bas de portes, passer du rustol ou autre à l'intérieur

Graisser chappes et pots suspension, tous les 10000 km

Graisser les pivots tous les 1500km et manchon de cardan tous les 3000 km

Nettoyer moteur et boîte de vitesses ainsi que tous les éléments en dessous capot

Vidange moteur tous les 3000km ou une fois par an

Vidange boîte de vitesses tous les 20000 km niveau tous les 3000 km

Filtre à huile moteur à changer toute les 2 vidanges

Contrôle filtre à air à chaque vidange et niveau Lockheed freins

Contrôle vis platinés et bougies, courroie alternateur tous les 10000 km

Balais alternateur et roulements.

Nettoyer la cuve du carburateur et changer filtre si besoin.

Silent blocs moteur et boîte, garde embrayage

Freins à pied et à main, réglage, voir niveau et état Lockheed

Graisser roulements roues avant et arrière et rotule direction

Contrôle soufflets cardans et pare poussière rotules direction

Contrôle usure plaquettes freins AV (disque), ou réglage freins à pied et à main pour les freins à tambour.

Tuyauterie échappement, resserrer les brides attention aux fuites

Voir fermetures à clé portes, voir double clé contact

(à noter) prix de la clé contact 4,50 € si vous perdez la clé Neiman 200 €
graissage câbles accélérateur et chauffage

Contrôle des feux, réglage des phares, et balais essuie-glace

Huiler levier de frein à main

Graisser charnières de portes AV et AR, capot av et AR, réglage

Nettoyer baguettes portes, ailes AR, et poignées

Contrôle reniflard, étanchéité moteur, charge batterie état des cosses.

Contrôle jeux culbuteurs à froid adm 15 échap 20 tous les 20000 km.

Etat et pression des pneumatiques 1.4 kg AV 1,8 kg AR 2 kg roue de secours.

Etat des élastiques de sièges.

Etat des durites essence y compris celle du réservoir

Une goutte d'huile aux axes essuie-glace.

Retouche peinture et nettoyage carrosserie.

Attention au verrouillage des capotes ouverture extérieure.

Voir état manchons chauffage cause odeur huile intérieur.

Il est aussi conseillé d'avoir les n° de série gravée sur le châssis.

Attention au printemps il sera trop tard pour s'occuper de vos voitures