



Contrôle de la pression d'huile

1ère MÉTHODE

1/ Faire chauffer le moteur (un quart d'heure environ).

Lorsque la température atteint 80° C, arrêter le moteur.

2/ Sur le côté droit du carter-moteur, déposer la vis raccord

(1) de fixation du tube de graissage des culasses. Mettre en place le tube de prise de pression du manomètre, à l'aide d'un raccord* (joint double cuivre), monté à la place de la vis raccord (1). Utiliser un manomètre gradué de 0 à 10 bars.

3/ Mettre le moteur en marche.

Le faire tourner à 6 000 tours/mn.

Lire la pression, qui doit être comprise entre 4 et 5 bars (huile à 80°C)

4/ Si la pression est incorrecte :

Déposer le bouchon (2) du clapet de décharge. Déposer le ressort de clapet et le remplacer par un ressort neuf. Serrer le bouchon (2) à 45 m (4,5 m.kg).

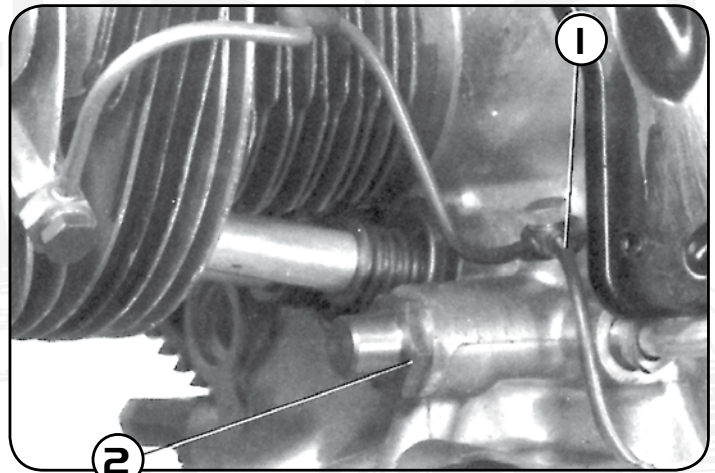
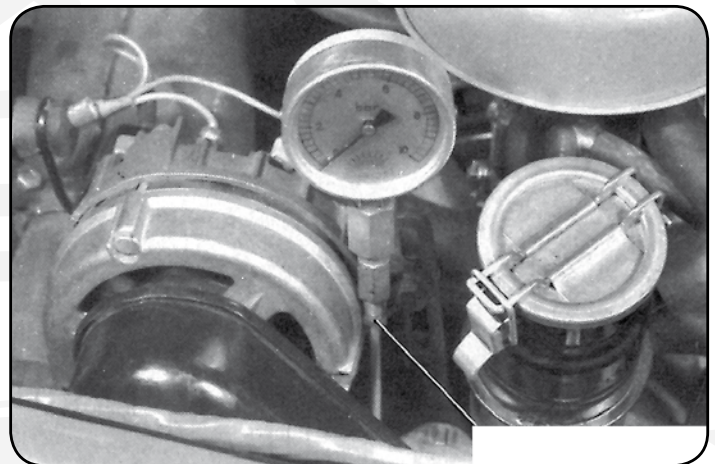
5/ Déposer le manomètre et le raccord*.

Monter la vis-raccord (1) : la serrer modérément à 13 m (1,3 m.kg).

ATTENTION : la vis raccord (1) sur carter est munie d'un seul trou latéral d'alimentation de $\varnothing 2$ mm.

6/ Vérifier et établir s'il y a lieu, le niveau d'huile du moteur.

* **raccord** non disponible à la Sté Mehari / 2 CV Club de Cassis



Controle de la pression d'huile

2ème MÉTHODE

7/ Déposer les vis de fixation (1) et (2) de la joue d'aile côté gauche et jouer sur l'élasticité du plastique de la joue d'aile pour monter le raccord* à la place du bouchon du circuit d'huile placé sur le côté gauche du carter-moteur.

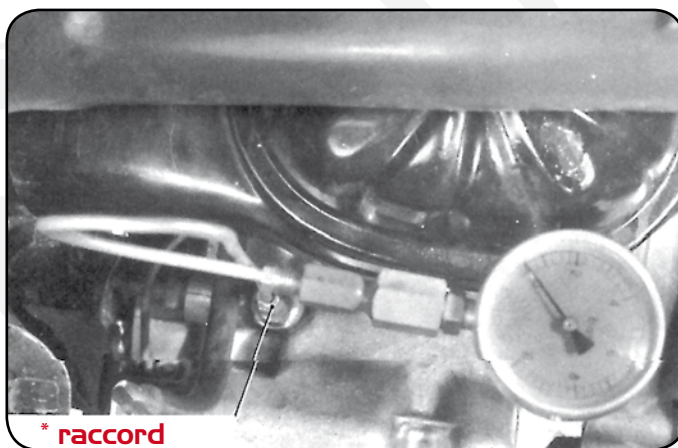
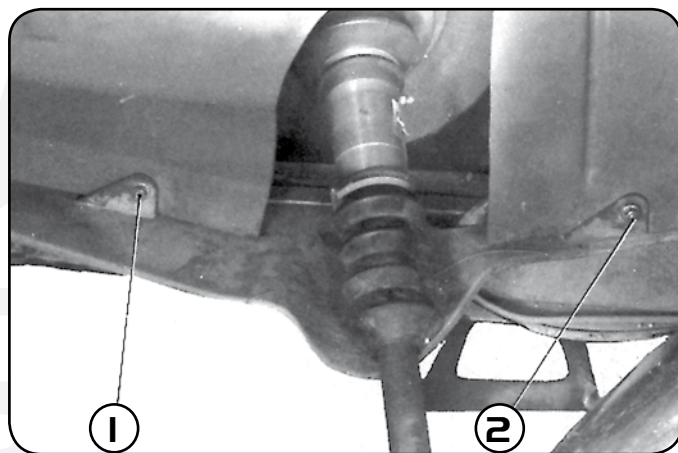
8/ Faire chauffer le moteur.

Lorsque la température de l'huile atteint 80° C, le faire tourner à 6 000 tr/mn : la pression doit être comprise entre 4 et 5 bars.

REMARQUE :

Seule la pression prise à cet endroit est valable pour les rapports techniques.

* **raccord** non disponible à la Sté Mehari Club de Cassis



CASSIS



Remplacement d'un réservoir

DÉPOSE

1/ Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
Vidanger le réservoir en le siphonnant.

2/ Lever le véhicule.

3/ Déposer les 2 roues arrière

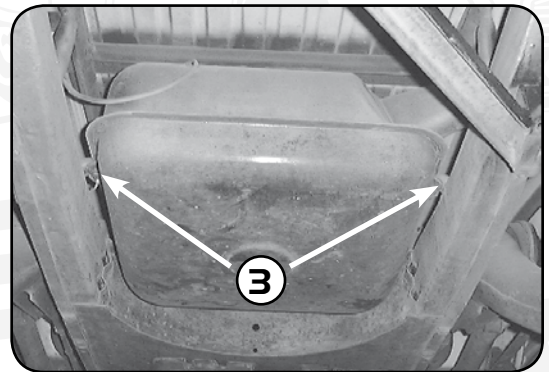
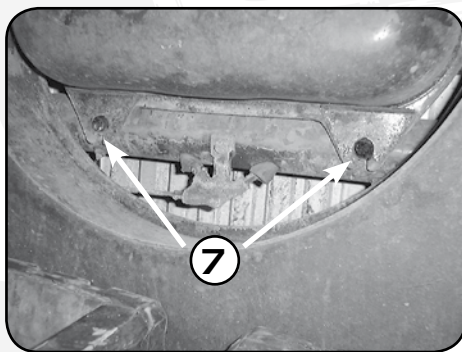
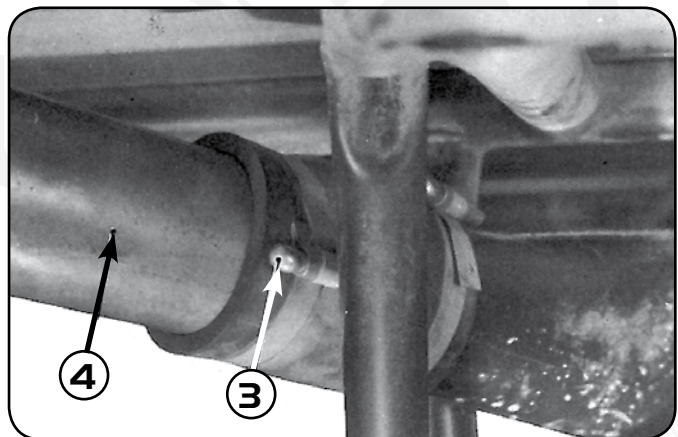
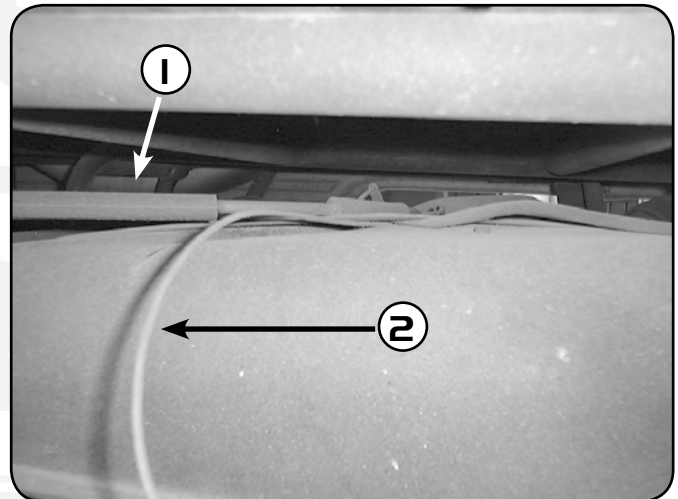
4/ Débrancher le tuyau d'essence (1)
Déconnecter le fil (2) d'alimentation de la jauge (fiche banane)

5/ Desserrer le collier (3) fixant le manchon raccord du réservoir. Dégager le tube goulotte (4) en le tirant vers le haut.

6/ Déposer les 2 vis (5) fixant le réservoir sur le châssis et les 2 vis de fixation (7) sur la traverse d'essieu. Sur celle-ci récupérer les 2 entretoises en fibre. Dégager le réservoir.

7/ Déposer les 3 vis fixant le rhéostat de jauge sur le réservoir. Dégager le rhéostat et le joint caoutchouc.

8/ Nettoyer et rincer le réservoir s'il y a lieu.



Remplacement d'un réservoir

POSE

9/ Poser le rhéostat de jauge.

Placer le joint caoutchouc entre le rhéostat et le réservoir. Serrer les vis (joint fibre sous tête)

10/ Poser le réservoir d'essence :

- présenter le réservoir, poser sans les serrer les vis (I) (rondelles grower et plate de petit diamètre), la cosse du fil de masse étant fixée par la vis droite.
- poser sans les serrer les vis de fixation avant sur la traverse (rondelles grower et plate de grand diamètre) : intercaler les entretoises fibre entre pattes de réservoir et traverse.

11/ Mettre en place le manchon raccord pour réservoir (3) réf IOIOIIO (fer) et IOIOIII (plastique) après avoir vérifié qu'il n'était pas craquelé. Orienter le tube de remplissage de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec la caisse. Au besoin, déplacer le réservoir sur les boutonnières des pattes de fixation.

Serrer le collier (4) réf I40I600.

12/ En passant le bras dans l'espace compris entre la plateforme et la caisse, serrer les 4 vis de fixation du réservoir.

- accoupler la durite carburant (6) réf IOIO2IO au tube de sortie du rhéostat de jauge. La durite se monte sans collier.
- connecter le fil d'alimentation (7).

13/ Connecter le câble à la borne négative de la batterie.

14/ Mettre l'essence dans le réservoir

Vérifier l'étanchéité du manchon raccord pour réservoir (3) réf IOIO2IO

Vérifier le bon fonctionnement de la jauge réf IOIO30

15/ Monter les roues arrières.

16/ Mettre le véhicule à terre.

REMARQUE : il est vivement conseillé de changer durite et manchon.

